

# Koste seg i ruskeværet og bevilget seg to netter i Vinter-Lofoten

**Sammen med 15 tyske bilentusiaster, fordelt på 8 biler, har turarrangør Peter Göbel fartet rundt i Lofoten i to dager.**

**RUNE ANDREASSEN**  
ra@lofotposten.no

De er ikke ute etter sol og varme, og gleder seg over vekslende vær, vind og regn. Da Lofotposten møtte gruppa da de hadde en kaffestopp på Esso på Leknes, var det bare smil å se.

## Posche med pigg

Første natta ble tilbrakt i Henningsvær, og natt nummer to var booket på Reine. Men dagene utnyttes fullt ut, og etter kaffestopen var det Nusfjord som sto for tur.

Følget besto av nyere gammelbiler, som i bilinteresserte kretser gjerne omtales som «oldtimere» eller «historical cars». Dette er fortrinnsvis sportsbiler, eller i det minste biler der kjøreglede har hatt noe mer fokus i tilblivelsen enn elers.

Utenfor Esso fant man derfor fem Porscher, tre BMWer og en

forholdsvis sjelden italiener. En Lancia Fulvia. Her kunne man for øvrig se Porscher med piggdekk, noe som kanskje ikke er så vanlig i det miljøet.

Selv kjører turarrangøren en 1990-modell BMW 318i, som nok var manges bildrøm for 33 år siden.

- Vi har hatt en flott tur oppover langs kysten. Norge er helt nydelig, og vi har fått oppleve svært varierende kjøreforhold, forteller Peter Göbel.

## Pluggbytte i Henningsvær

Han begynte med disse turene for noen år tilbake, da han merket at de han arrangerte turer for i forbindelse med Rallye Monte Carlo gjerne ville ha flere slike organiserte turer. Nå er denne Norgesturen disse deltakerne gjort lengre, og de inkluderer en tur innom Arvidsjaur i Nord-Sverige, der de som ønsker det kan får kjøre på isbane i regi av Volkswagen.

Så etter to dager i Lofoten bærer det over grensa, og direkte til Hotel Laponia i Arvidsjaur.

- Bilene er jo noen år gamle. Har dere hatt noen tekniske utfordringer?

- En bil fikk noen utfordringer, men det fikk vi ordnet i



**ENTUSIASTER:** For denne gruppa er det bilkjøring under varierte forhold, samt opplevelser, som teller. Utenfor Esso på Leknes var det god stemning etter kaffepausen, og det var ingen som klaget på været.

FOTO: RUNE ANDREASSEN

Henningsvær med bytte av tennplugg. Han som kjører den Porschen har vært med å utvikle modellen, så han kjenner den godt, kan Göle fortelle.

Han har full kontroll på grup-

pa han leder, og alle i følget har en walkie-talkie. Oppstilling og fotografering utenfor Esso-stasjonen viste seg derfor å være lett å organisere.

Turen der Lofoten inngår he-

ter Stadt - Land - Fjord - Tour, og skulle du ha lyst til å se bilder av spesielle biler langs norske vinterveier, finner du det på Göbels hjemmeside [www.plusrallye.com](http://www.plusrallye.com).

# Genossen das zwielichtige Wetter und verbrachten zwei Nächte im Winter auf den Lofoten



ENTHUSIASTEN: Für diese Gruppe ist es wichtig, bei unterschiedlichen Bedingungen zu fahren, sowie Erfahrungen zu sammeln, nur das zählt. Vor Esso P6 Leknes herrschte nach der Kaffeepause gute Stimmung und niemand beschwerte sich über das Wetter.

## Gemeinsam mit 15 deutschen Auto-Enthusiasten, aufgeteilt in 8 Autos, ist Tourleiter Peter Göbel zwei Tage lang auf den Lofoten unterwegs.

Von RUNE ANDREASSEN

Sie suchen weder Sonne noch Wärme und genießen wechselndes Wetter, Wind und Regen. Als Lofotposten die Gruppe empfing, als sie einen Café-Stopp bei Esso in Leknes einlegten, gab es nur Lächeln.

### Porsche mit Spikes

Die erste Nacht verbrachten wir in Henningsvaer, und die zweite Nacht wurde in Reine gebucht. Aber die Tage sind voll ausgenutzt und nach dem Kaffeestopp stand Nusfjord auf dem Programm der Reise. Der Tross bestand aus neueren Oldtimern, die in autointeressierten Kreisen gerne als „Oldtimer“ oder „historische Autos“ bezeichnet werden. Das sind bevorzugt Sportwagen, oder zumindest Autos, bei deren Entstehung der Fahrspaß etwas mehr im Vordergrund stand als sonst. Vor Esso stehen also fünf Porsche, zwei BMW und einen relativ seltenen Italiener. Eine Lancia Fulvia. Hier waren übrigens Porsche mit Spikereifen zu sehen, was in diesem Milieu vielleicht nicht so üblich ist. Dabei ist sogar ein 1990er BMW 318i, der vor 33 Jahren wohl für viele ein Traum war. „Wir hatten eine tolle Reise entlang der Küste. Norwegen ist einfach wunderschön, und wir haben sehr unterschiedliche Fahrbedingungen erlebt“, sagt Peter Göbel.

### Zündkerzenwechsel in Henningsvaer

Er begann mit diesen Reisen vor einigen Jahren, als er bemerkte, dass diejenigen, für die er Reisen im Zusammenhang mit der Rallye Monte Carlo organisierte, gerne mehr solche organisierte Reisen hätten. Jetzt wurde die Reise nach Norwegen für diese Teilnehmer verlängert, das Ziel ist Arvidsjaur in Nordschweden, wo diejenigen, die den 911 mögen, unter der Schirmherrschaft von Volkswagen auf einem Eistrack fahren können. Denn nach zwei Tagen auf den Lofoten ging es über die Grenze und direkt zum Hotel Laponia in Arvidsjaur.

\*Gab es technische Herausforderungen? Ein Auto hatte kleinere Probleme, aber das haben wir in Henningsvaer gelöst, indem wir die Zündkerzen gewechselt haben. Der Besitzer des Porsche war an der Entwicklung des Modells beteiligt, also kennt er den Wagen gut“, sagt Göbel. Er hat die Kontrolle über die Gruppe und jeder im Gefolge trug ein Walkie-Talkie. Ein Line-up für den Fotografen vor der Esso-Station gehörte natürlich zum Pflichtprogramm. Die Tour, die die Lofoten umfasst, heißt Stadt-Land-Fjord-Tour und wenn Sie Bilder von besonderen Autos entlang norwegischer Winterstraßen sehen möchten, finden Sie diese auf Göbels Website [www.plusrallye.com](http://www.plusrallye.com).